



ORDFØRER/KONTAKT  
PIA OLSEN DYHR  
PIA.OLSEN.DYHR@FT.DK

## SF: DANMARK SKAL VÆRE KLIMANEUTRALT ALLEREDE INDEN 2040

**SF kræver forhandlinger allerede i 2022 om et klimaneutralt Danmark. Partiet ønsker at Danmark bliver klimaneutralt senest i 2040 – altså 10 år før tid – samt en afdækning af, om det kan ske endnu hurtigere. Uden hurtige tiltag frygter partiet, at langsigtede tiltag som investeringer i fossilfri energi, eller massiv plantning af skov, vil blive undgået af kortsigtede regeringer.**

Mens verdens ledere mødes til COP26 i Glasgow vil SF have den danske regering til at vise vejen mod klimaneutralitet allerede i 2040. Den seneste rapport fra FNs klimapanel understreger nemlig, at hurtigere klimaneutralitet er en af nøglerne til at komme i mål med at bekæmpe klimaforandringer.

SF frygter dog, at et enøjlet blik på 2030-målet kan betyde, at vi ikke i tide får truffet de beslutninger, som er nødvendige for at blive klimaneutrale. Det gælder eksempelvis dybt nødvendige og langsigtede investeringer såsom massiv udbygning af fossilfri energikilder, men også et stop for klimabelastende løsninger som naturgasfyr og benzin- og dieselmotorer. Hvis klimaaftalerne udelukkende fastholder fokus på reduktionen i 2030, er der en overhængende risiko for, at den helt nødvendige, langsigtede omstilling vil blive overset.

SF foreslår derfor, at der sideløbende med de nuværende klimaplaner forhandles om de tiltag, der skal åbne for klimaneutralitet inden 2040, samt at regeringen og Folketinget i 2022 laver en plan for, hvordan målet nås. Planen kan ikke afdække alle tiltag, men skal først og fremmest sætte fokus på de beslutninger, der haster og som kan blokere for tidlig klimaneutralitet, hvis de ikke træffes.

Danmark har i særlig grad mulighed for bidrage til den grønne omstilling i Europa og resten verden, ved at bruge sine styrkepositioner til at udvikle en grønnere fødevarerproduktion samt ved at udnytte det store potentiale for produktion af vedvarende energi med havvindmøller i Nordsøen.

”

*SF kræver for-  
handlinger alle-  
rede i 2022 om  
et klimaneutralt  
Danmark*

## FEM INDSATSER, DER HASTER, HVIS VI SKAL SIKRE KLIMA- NEUTRALITET FØR 2040

### Markant udbygning af vindmøller og solceller samt el-nettet

SF ønsker, at der straks udarbejdes en plan for, hvordan vi får 10-15 GW mere vindmølle- og solcellekapacitet i 2030 end planlagt. I løbet af 2022 skal det vurderes, hvor stor en del af denne kapacitet, der skal sættes i værk. Energi-øerne har eksempelvis en planlægningshorisont på op til 13 år, så det kan kun gå for langsomt med planlægningen. Det er langt bedre at have for meget end for lidt grøn strøm, og Danmark vil sågar kunne eksportere overskydende, grøn strøm i fremtiden. El-nettet skal udbygges, så vi ikke risikerer at bremse elektrificering af samfundet.

### Meget mere klimaskov – nu!

Hurtigvoksende skov kan lagre en masse kulstof, men først for alvor efter 10-15 år. Derfor skal der plantes masser af skov NU, hvis vi skal være klimaneutral i 2040. Det er også en forudsætning for, at det er bæredygtigt at øge brugen af træ i byggeriet massivt, hvilket bliver nødvendigt, hvis byggeriet skal blive mere klimavenligt. SF foreslår, at klimaskovfonden kickstartes ved at ubrugte midler – typisk adskillige mia. kr. – fra statsbudgettet hvert år i december overføres til

fonden. En målsætning kunne være, at der i 2025 skal være etableret mindst 200.000 hektar mere klimaskov end allerede planlagt.

### En høj og ensartet CO2-afgift

SF vil have en aftale om en høj, ensartet afgift på CO2 og andre drivhusgasser, der annonceres hurtigst muligt og sikrer, at investeringer allerede nu indrettes efter den høj afgift. Mange af disse investeringer vil stadig være i brug frem mod 2040, så de skal være klimavenlige. Forhandlingerne om dette bør primo 2022 resultere i, at niveauet for afgiften meldes ud.

### Stop for gas til opvarmning

SF ønsker, at der indføres et omgående stop for nye gasfyr til opvarmning eller – hvis dette ikke kan lade sig gøre – som minimum en høj afgift på nye gasfyr, for at sikre, at behovet for gas hurtigere kan dækkes af biogas og andre grønne gasser.

### Haste-stop for nye benzin- og dieselbiler

Nye biler, der anskaffes fra 2025 og frem vil køre rundt på vejene frem mod 2040. De skal derfor helt overvejende være elbiler. SF ønsker et hurtigt forbud mod at købe nye person- og mindre varebiler, der kører på benzin og diesel. Såfremt EU forhindrer sådanne planer, bør afgifterne i stedet sættes markant op i 2026 når aftalen om grøn omstilling af transporten skal revideres.



*Stop for klimabelastende løsninger som naturgasfyr og benzin- og dieselbiler*

## DET TEKNISKE: OTTE SØJLER FOR EN STRATEGI FOR KLIMANEUTRALITET SENEST I 2040

De fem overordnede principper for at opnå klimaneutralitet hviler på disse otte konkrete søjler for langsigtede indsatser, der er nødvendige, for at nå målet.

**1** Der skal investeres stort i alle bæredygtige former for opsamling og lagring af kulstof. Ellers kan vi ikke nå klimaneutralitet eller klimapositive regnskaber. Skov er en god måde at opsamle kulstof på, men selv når det er hurtigvoksende skov er det nu og ikke om 5 år, der skal etableres masser af skov. SF ønsker samtidig at der kommer mere urørt skov, men det bør typisk være eksisterende skov, der udlægges til dette. Skov alene kan dog ikke løse problemet. SF foreslår derfor, at der sættes en målsætning for kulstofslagring baseret på et forsigtigt skøn for, hvad der er muligt. Hvis teknologierne udvikler sig gunstigere end antaget, skal der lagres mere end planlagt. Det betyder, at målet om klimaneutralitet vil blive nået tidligere og før 2040. Dermed går teknologisk udvikling fra at være en undskyldning for at ud-sætte klimahandling, til at åbne op for en ekstra klimaindsats. Hockeystaven bliver med andre ord vendt på hovedet.

**2** Transportsektoren skal være CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2040. Det kræver et hurtigt stop for salg af biler, der kører på fossilt brændstof, til fordel for elbiler, el-tog, el-færger og så videre, samt at transportmidler, der ikke er elektriske, bruger CO<sub>2</sub>-neutrale brændstoffer. Hvis det ikke er muligt at forbyde salg af nye, fossile personbiler og små varebiler senest fra 2026 bør afgifterne på disse sættes markant op.

**3** Al el, gas og øvrig energi til opvarmning være grøn senest i 2040. Det kræver en ekstra indsats især i forhold til el jfr. ovenfor. Der skal sikres mere hav-vind, der modsat energi-øen i Nordsøen tages i brug senest i 2030, ligesom der er brug for mere land-vind og flere solceller.

**4** Vi skal spare på energien. Når vi bruger mindre energi bliver det lettere at sikre, at den energi vi bruger, er grøn, og vi fx ikke behøver brænde så meget træ af. Derfor er det vigtigt at spare på al slags energi, men særlig for gas skal

vi nå målet om 100 pct. grøn gas hurtigst muligt. Derfor er det vigtigt at udfase brug af gas til opvarmning, da vi allerede nu har bedre løsninger i form af varmepumper og fjernvarme. Dette kan kombineres med bedre isolering og lignende af de mange bygninger, der fortsat har dårlig energiklasse, for at spare på alle energiformer.

**5** En langsigtet klimastrategi for landbruget. Det er nødvendigt løbende at udvikle en klimastrategi for landbruget, der rækker ud over 2030. Landbruget vil sammen med transporten være den største udleder i 2030, men mens de nye teknologier på transportområder er ved at blive rullet ud, befinder klimateknologierne i landbruget sig stadig på et tidligt stadie. Der er især brug for at finde løsninger på arealanvendelse og på kvæg, hvor især malkekøer er særdeles klimabelastende. Det er svært at se, at det vil være samfundsøkonomisk rentabelt at have malkekøer i større stil medmindre der findes fodertilsætningsstoffer, der kan nedbringe deres metan-bøvseri markant. Samtidig tyder meget på, at mælk snart kan fremstilles uden brug af dyr, og til en konkurrencedygtig pris.

**6** Det skal være dyrt at klimaforurene – og kulstof-fangst skal belønnes. En høj ensartet afgift på drivhusudledninger i alle sektorer inkl. landbruget skal i kombination med CO<sub>2</sub>-kvoter sikre langt mindre forurening. Omvendt skal lagring af kulstof belønnes med en "negativ afgift" og/eller tildeling af CO<sub>2</sub>-kvoter.

**7** Forbruget af særligt klimabelastende varer skal reduceres. Blandt andet gennem skærpede klimakrav til byggeri- og anlæg, samt afgifter på fx oksekød, ost og flyrejser, i det omfang de ikke rammes fuldt ud af den kommende, tværgående CO<sub>2</sub>-afgift. Afgifter på forbrug af sådanne varer bør afspejle ikke kun deres danske, men deres globale klimaaftryk.

**8** Forskning, udvikling og demonstration. Ny teknologi kommer ikke af sig selv – selvom en høj pris på CO<sub>2</sub> og andre klimagasser klart vil hjælpe. Derfor skal der fortsat være penge til forskning mv. ikke mindst i fødevareteknologi i bred forstand, kulstofslagringsteknologier og energilagring.

### Internationalt perspektiv

Alle lande har et ansvar for deres egen klimaudledning, og alene af den grund skal vi være ambitiøse i Danmark. Vi kan simpelthen ikke nå målene i Paris-aftalen, hvis ikke alle lande – store som små – tager ansvar for at reducere deres udledninger. Men Danmark kan også bidrage konkret til den grønne omstilling i andre lande, eksempelvis ved at producere rigeligt med el fra vindmøller, hvor Danmarks geografi betyder, at vi udnytter vores muligheder for at producere langt mere energi fra hav-vind, end vi selv kan bruge. På landbrugsområdet kan vi vise vejen til en grøn omstilling gennem forskning i, og udvikling af, klimavenligere landbrug. Og i forhold til fattigere lande kan vi bidrage med klimabistand og grønne teknologier. Det er afgørende, at vi ikke alene har fokus på den danske klimaudledning, men også på hvordan vi kan hjælpe andre lande med den grønne omstilling.

### Principper for lagring af kulstof

Vi kan ikke helt undgå udledninger af klimagasser. Naturlige processer i landbruget vil udlede CO<sub>2</sub>, metan og lattergas selvom vi kan gøre meget for at nedbring mængden. Der vil formentlig også være udledninger fra mineralogiske processer som cementproduktion, og der vil gå en årrække før bilparken og andet kapitalapparat, der bruger olie mv., er fuldt udskiftet.

Klimaneutralitet forudsætter derfor lagring af kulstof. Det gælder endnu mere oplagt når vi efter 2035/2040 skal have negative udledninger. Skov, vedvarende græs mv. er gode måder at oplagre kulstof på, men det vil slet ikke være nok. Der

vil også i stor stil være brug for teknologier, der oplagrer kulstof. Det gælder også for:

- Opsamling af CO<sub>2</sub> (CCS) fra eksempelvis affaldsforbrændingsanlæg, biogasanlæg og værker, der fortsat bruger biomasse
- Opsamling direkte fra luften (DAC)
- Pyrolyse, hvor kulstof i mineralsk form kan lagres gennem nedpløjning.

Alle disse teknologier er dyre, men på vej ned i pris. Klimapolitikken skal tilrettelægges efter en forsigtig vurdering potentiale og pris, og hvis mulighederne viser sig at være at være bedre end forventet skal de bruges til at opnå klimaneutralitet tidligere end i 2040.

